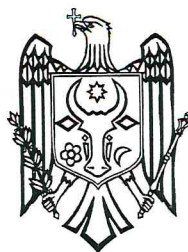


REPUBLICA MOLDOVA

CONSILIUL RAIONAL
LEOVA



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

РАЙОННЫЙ СОВЕТ
ЛЕОВА

DECIZIA nr. 5.17

proiect

din 06.12.2018

or. Leova

**„Cu privire la retragerea dreptului
de deservire a rutelor auto. ”**

În conformitate cu art. 43 alin. 1 lit.”t”, al Legii “Privind Administrația publică locală” nr. 436-XVI din 28.12.2006, Codul transporturilor nr. 150 din 17.07.2014, p.22 lit (d) al Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006, Procesul-verbal nr.7 din 31.10.2018 al Comisiei pentru transportul de călători și bagaje a Consiliului Raional, Consiliul raional Leova

DECIDE:

1. Se retrage dreptul de deservire a rutelor raionale și locale în corespundere cu graficul de circulație (conform anexei) al agenților transportatori auto de călători și bagaje SA ”BTA-25” și ”Monvica”, conform legislației în vigoare.
2. A informa Agenția Națională Transport Auto și agenții transportatori SA ”BTA-25” și ”Monvica”, despre retragerea dreptului de deservire a rutelor auto, de către Consiliul raional Leova.
3. Controlul executării prezentei decizii se pune în seama dlui Ion Gudumac, președintele raionului Leova.

Președintele ședinței
Consiliului raional

Secretarul
Consiliului raional

Elena Copoț

Arizat: sp. principal
Lasaru

Proces – verbal nr.7

al ședinței comisiei pentru transport de călători și bagaje
a Consilului raional Leova

din 31 octombrie 2018

or. Leova

Prezenți la ședință:

Ion Gudumac, președintele raionului Leova, președintele comisiei

Ion Stanciu, secretarul comisiei

Membrii comisiei:

Ion Plămădeală, vicepreședintele raionului

Afanasie Pritcan, șeful Poliției Rutiere Leova

Ion Iurie, șeful filialei Leova ÎS „Gările și Stațiile Auto”

Maria Manalachi, șef DDF Leova

Nicolai Revenco, șef S.A „Drumuri Cimișlia” filiala Leova

Ordinea de zi:

1. Cu privire la situația actuală creată în activitatea agenților transportatori de pasageri și bagaje, referitor la deservirea rutelor în raionul Leova.
 2. Cu privire la inițierea procedurii de retragere dreptului de deservire a rutelor raionale din localitățile raionului.
1. Pe prima întrebare cu privire la analiza executării programului de transport și graficelor de circulație a raportat dl. **Ion Iurie**, Șeful filialei Leova a ÎS „Gările și Stațiile Auto” .

Ion Iurie, Șeful filialei Leova a ÎS „Gările și Stațiile Auto”

În raion situația cu transportul rutier este caracterizată ca dezastruasă. Sînt comise încălcări grave în executarea graficelor de circulație, în deosebi suspendarea curselor din majoritatea localităților din diferite cauze. Astfel, din analiza executării rutelor în lunile august, septembrie, i octombrie 2018 confirmam că, rutele s-au executat în luna august la nivel de 55 %, septembrie 51%, octombrie 49%.

În mediu pe raion pe parcursul a trei luni suspendările curselor constituie 48,3% . Au fost schimbări frecvente a mijloacelor de transport de pe unele rute pe altele. Deseori rutele nu se execută din cauza stării deplorabile și tehnice a unităților de transport, cît și din lipsa masinilor. În adresa autogării au parvenit multe plîngeri atît din partea cetățenilor cît și din partea primariilor din teritoriu, în

care ei își exprimă nemulțumire și indignare referitor cum activează transportul rutier pe rutele din raion.

Conform graficului de circulație, operatorul de transport SA "BTA - 25" îndeplinește ruta Leova-Filipeni la orele 07:25 și orele 13.00, care trece prin autogară. În rest toate cursele Leova- Filipeni se deservesc în afara autogării, astfel plata pentru transport nu ajunge în casa autogării. Același lucru are loc și cu transportul care sosește în Leova din alte localități al raionului în orele dimineții.

Afanasie Prițcan, șeful Poliției Ritiere.

Starea tehnică a unor mijloace de transport de pasageri nu permite exploatarea lor pentru transportarea pasagerilor, deaceia sîntem datori să suspendăm exploatarea lor pentru transportarea pasagerilor.

Ion Gudumac, președintele comisiei

Socot că situația creată în prezent trebuie analizată în conformitate cu Codul Transporturilor nr. 150 din 17.07.2014. Trebuie utilizate toate măsurile prevăzute de legislație pentru ameliorarea situației, inclusiv suspendarea activității operatorului de transport.

Ion Stanciu, secretarul comisiei

În adresa comisiei sus numite de la cetățenii și primării raionului au parvenit numeroase plîngerii în legătură cu lipsa transportului din localități. Au parvenit demersuri de la primăriile satelor Orac, Ceadâr, Colibabovca Filipeni, Beștemac referitor la restabilirea rutelor suspendate și respectarea graficelor de circulație.

Conform procesului - verbal al ședinței comisiei pentru transport de călători și bagaje a Consilului raional Leova din 11.01.2018 operatorul de transport a fost obligat de către comisia sus numită să afișeze în pavilionul de așteptare graficul de circulație și numărul de telefon cu semnătura personală a operatorului de transport, totodată a fost solicitarea prezentării autorizației de activitate eliberată de către ANTA, care pînă în prezent nu af fost executate.

Maria Mănălache, șef DDF Leova

Faptul că unitățile de transport nu se opresc în autogară, aduce la neachitarea în casa autogării a plăților pasagerilor pentru transport, mai ales în orele dimineții cînd sînt executate majoritatea curselor. Astfel sînt aduse prejudicii însemnate bugetului, totodată duce la neîndeplinirea planului financiar al autogării.

Ion Plămădeală, vicepreședintele raionului

Au fost expuse mai multe păreri a membrilor comisiei asupra activității și încălcărilor comise de către operatorii de transport, raportului cu analiza executării programului de transport.

Reieșind din cele expuse, conform art.38 p.21 literelor (a), (b), (g) al Codului transporturilor nr. 150 din 17.07.2014 propun, de a retrage dreptul de deservire a rutelor care în prezent sînt deservite de SA „BTA-25” și „Monvica”.

Propunerea dată se pune la vot.

Cine este pentru retragerea dreptului de deservire a rutelor de către SA "BT-25" și "Monvica" rog să votați.

Pentru au votat -7 contra-0, s-au abținut- 0.

Comisia a Hotărât:

- 1 În termen de 10 zile de la data semnării procesului-verbal, de adus la cunoștință agenților transportatori din raionul Leova SA „BTA-25” și „Monvica”, despre rezultatul examinării lucrului efectuat de către operatorii sus numiți, pentru deservirea rutelor și transportarea de călători și bagaje.
- 2 A informa Consiliul raional Leova și Agenția Națională Transport Auto despre rezultatul ședinței comisiei pentru transport de călători și bagaje din 31.10.2018
- 3 De a interveni, către Consiliul raional Leova, cu propunerea de a retrage dreptul de deservire a rutelor raionale și locale în corespundere cu graficului de circulație (anexa), de către agenții transportatori SA „BTA-25” și „Monvica”, conform legislației în vigoare.
4. Se propune Consiliului raional Leova crearea Comisiei de concurs, pentru selectarea agenților transportatori de călători și bagaje în raionul Leova, în conformitate cu art 38, alin (3) al Codului transporturilor nr. 150 din 17.07.2014.

Președintele comisiei



Ion Gudumac

Secretarul

Ion Stanciu